

# **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**

# **PROJEKT TECHNICZNY**

## **BRANŻA BUDOWLANA – DWA ZJAZDY Z DROGI PUBLICZNEJ**

### **Temat:**

**Budowa dwóch zjazdów zwykłych z drogi gminnej nr 160202K ul. Szpitalna (dz. nr 2405/1) w miejscowości Proszowice do działki nr 1288/2 obręb Proszowice służącym do obsługi Szpitala w Proszowicach**

**Adres budowy:     działka drogowa nr ewid. 2405/1 obręb Proszowice oraz  
działka docelowa nr ewid. 1288/2 obręb Proszowice**

**Inwestor:         Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej w Proszowicach  
Ul. Kopernika 13, 32-100 Proszowice**

**Miechów, kwiecień 2025**

## **Zawartość opracowania:**

### **Część opisowa**

### **Część rysunkowa:**

### **Skala**

<b>1.1 Plan sytuacyjny</b>	<b>1:500</b>
<b>1.2 Rzut poziomy ZJAZD nr 1</b>	<b>1:50</b>
<b>1.3 Przekrój podłużny ZJAZD nr 1</b>	<b>1:50</b>
<b>1.4 Przekroje poprzeczne ZJAZD nr 1</b>	<b>1:50</b>
<b>1.5 Rzut poziomy ZJAZD nr 2</b>	<b>1:50</b>
<b>1.6 Przekrój podłużny ZJAZD nr 2</b>	<b>1:50</b>
<b>1.7 Przekroje poprzeczne ZJAZD nr 2</b>	<b>1:50</b>

# **1. Podstawa opracowania**

1.1 Wytyczne projektowe Zarządcy Drogi - Decyzja nr 6.2025 z dnia 06.03.2025 r.

1.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

1.3 Uwarunkowania przestrzeni istniejącej wraz z infrastrukturą.

1.4 Oględziny i pomiary stanu istniejącego.

1.5 Obowiązujące normy i przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U.2025.418 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.1225 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach.

Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-33

# **2. Przedmiot prac**

Przedmiotem prac jest budowa dwóch zjazdów z drogi gminnej nr 160202K ul. Szpitalna (dz. nr 2405/1) w miejscowości Proszowice do działki nr 1288/2 obręb Proszowice służącym do obsługi Szpitala w Proszowicach (Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej w Proszowicach).

# **3. Istniejący stan zagospodarowania działek**

Teren działki nr 2405/1 znajduje się w miejscowości Proszowice przy drodze publicznej gminnej nr 160202K ul. Szpitalna. Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

# **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W skład planowanych prac wejdzie:

- a) budowa dwóch zjazdów z nawierzchni z kostki betonowej

# **5. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe**

W części północnej działki przewidziano budowę dwóch zjazdów z drogi publicznej gminnej nr 160202K ul. Szpitalna (działka nr 2405/1 obręb Proszowice) na działkę nr ewid. 1288/1 obręb Proszowice zgodnie z lokalizacją naniesioną na Planie Sytuacyjnym (Rysunek nr 1.1.)

#### **ZJAZD NR 1**

Szerokość ZJAZDU NR 1 w koronie wynosi 8,00 m, w tym jezdni 5,00m, obustronne pobocza o szerokości 1,50m. Przecięcie krawędzi zjazdu wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 3,00m. Z uwagi na charakter nieruchomości gruntowej (do której zjazd prowadzi) zjazd został zaklasyfikowany do kategorii B.

Zjazd otoczony:

- krawężnikiem drogowym 20x30cm (wyniesionym 2cm zgodnie z Wytycznymi WR-D-33) od strony drogi gminnej;
- krawężnikiem drogowym 20x30cm zaniżonym do poziomu zjazdu od strony chodnika w celu ułatwienia poruszania się dla pieszych;
- obrzeżem 8x25cm po lewej i prawej stronie zjazdu w dalszej części (teren Inwestora).

Dodatkowo podczas prac budowy ZJAZDU NR 1 zostanie obustronnie zaniżony chodnik na długości 2,00m w celu ułatwienia poruszania się dla pieszych w tym osób niepełnosprawnych. Odprowadzenie wody opadowej z terenu zjazdu odbywać będzie się powierzchniowo zgodnie ze spadkiem pokazanym na rysunkach na tereny zielone - biologicznie czynne. Zjazd nie będzie negatywnie wpływał na warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z uwagi na małą ingerencję w grunt (około 50cm) nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową (w przypadku ewentualnej kolizji Inwestor niezwłocznie poinformuje o tym fakcie Zarządcę Drogi oraz dokona przełożenia/zabezpieczenia na własny koszt po uzgodnieniu sposobu zabezpieczenia z ich Właścicielem).

#### **Podbudowa pod nawierzchnię zjazdu:**

Nawierzchnia:

- Kostka brukowa gr. 8cm,
- Podsypka - miał kamienny, gr. 3cm,

Warstwa podbudowy:

- Kruszywo kamienne łamane 0-30mm gr. 15cm,
- Kruszywo kamienne łamane 31-63mm, gr. 20cm po zagęszczeniu,
- Sprofilowany i zagęszczony grunt rodzimy.

#### **ZJAZD NR 2**

Szerokość ZJAZDU NR 2 w koronie wynosi 8,00 m, w tym jezdni 5,00m, obustronne pobocza o szerokości 1,50m. Przecięcie krawędzi zjazdu wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 3,00m. Z uwagi na charakter nieruchomości gruntowej (do której zjazd prowadzi) zjazd został zaklasyfikowany do kategorii B.

Zjazd otoczony:

- krawężnikiem drogowym 20x30cm (wyniesionym 2cm zgodnie z Wytycznymi WR-D-33) od strony drogi gminnej;
- krawężnikiem drogowym 20x30cm zaniżonym do poziomu zjazdu od strony chodnika w celu ułatwienia poruszania się dla pieszych;
- obrzeżem 8x25cm po lewej i prawej stronie zjazdu w dalszej części (teren Inwestora).

Dodatkowo podczas prac budowy ZJAZDU NR 2 zostanie obustronnie zaniżony chodnik na długości 2,00m w celu ułatwienia poruszania się dla pieszych w tym osób niepełnosprawnych. Odprowadzenie wody opadowej z terenu zjazdu odbywać będzie się powierzchniowo zgodnie ze spadkiem pokazanym na rysunkach na tereny zielone - biologicznie czynne. Zjazd nie będzie negatywnie wpływał na warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z uwagi na małą ingerencję w grunt (około 50cm) nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową (w przypadku ewentualnej kolizji Inwestor niezwłocznie poinformuje o tym fakcie Zarządcę Drogi oraz dokona przełożenia/zabezpieczenia na własny koszt po uzgodnieniu sposobu zabezpieczenia z ich Właścicielem).

**Podbudowa pod nawierzchnię zjazdu:**

**Nawierzchnia:**

- Kostka brukowa gr. 8cm,
- Podsypka - miał kamienny, gr. 3cm,

**Warstwa podbudowy:**

- Kruszywo kamienne łamane 0-30mm gr. 15cm,
- Kruszywo kamienne łamane 31-63mm, gr. 20cm po zagęszczeniu,
- Sprofilowany i zagęszczony grunt rodzimy.

## **6. Informacja z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na terenie budowy**

Zostaną sporządzone projekty zmiany stałej organizacji ruchu w związku z powstaniem nowych zjazdów oraz czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, ich skala i rodzaj oraz miejsca i czas wystąpienia

- przy robotach ziemnych:

a. możliwość wypadnięcia pracownika lub innej osoby do wykopu,

- zagrożenia mechaniczne:

a. niebezpieczne ruchome części maszyn i urządzeń oraz narzędzia i obrabiane przedmioty mogące powodować urazy,

b. ostre, wystające elementy, ostre krawędzie i naroża, postrzępione powierzchnie narzędzi i maszyn spowodowane przez ruchome środki transportu poziomego i pionowego oraz transportowane materiały,

c. zagrożenia powodowane przez ruchome środki transportu poziomego i pionowego oraz transportowane materiały,

d. zagrożenia powodowane przez składowanie materiałów,